# Autonabíjačka 100A 6/12V Štart




# Návod na použitie

## Pozor !!!

**Pokračujúci vývoj produktov môže znamenať, že obsah návodu k obsluhe sa môže zmeniť bez predchádzajúcich upozornené.**
**Tieto rozdiely v návode nemôžu byť základom pre reklamáciu**

## I. Bezpečnostné pokyny

1. Tento návod k obsluhe obsahuje dôležité odporúčania týkajúce sa bezpečnosti užívateľa zariadenia a ďalších osôb – uchovajte ho pre budúce nahliadnutie.

2. Nabíjačka autobatérií je určená výhradne k nabíjaniu olovených batérií 6/12V. Nepokúšajte sa nabíjať touto nabíjačkou iný typy batérie.

3. Nabíjačka je určená len pre domáce napäťové siete pripojení k uzemneniu. Pokiaľ je potrebné kábel predĺžiť, uistite sa, že používate príslušný k jeho parametrom a napätí.

4. Nenabíjajte batérie, ktorí nemajú možnosť opätovného nabíjania alebo poškodené batérie.

5. Pred odpojením alebo pripojením batérie je potrebné odpojiť zariadenie od siete.

6. Je potrebné dodržiavať všetky odporúčania výrobcu batérie.

7. Nepokúšajte sa opravovať a rozoberať nabíjačku vlastnými silami – toto by mal robiť kvalifikovaný profesionálny servis. Nesprávna montáž nabíjačky môže spôsobiť: vznik požiaru, popáleniny, úraz elektrickým prúdom, atď.

8. Vždy pred čistením krytu odpojte nabíjačku.

9. Nepoužívajte zariadenie k nabíjaniu batérií a štartovaniu v blízkosti otvoreného ohňa, alebo jeho zdrojov, tlejúcich predmetov, alebo zariadení, ktoré môžu spôsobiť vznik iskier. Nabíjaná batéria vytvára výbušnú zmes plynov, preto buďte zvlášť opatrní.

10. Elektrolyt obsiahnutý v kyselinových batériách je vysoko žieravý. Pokiaľ dôjde ku kontaktu elektrolytu s odevom, okamžite umyte a opláchnite zasiahnuté miesto pod tečúcou vodou. V prípade kontaktu kyseliny s pokožkou sa odporúča čo najrýchlejšie opláchnutie daného miesta pod veľkým množstvom tečúcej vody. Potom sa neodkladne odoberte k lekárovi, hlavne ak sa kyselina dostane do očí.

11. Po nabití batérie alebo po použití funkcie štartovania, zariadenie odpojte od zdroja napájania a potom je možné odpojiť svorky od batérie. Pokiaľ je batéria namontovaná na vozidle, ako prvá by mala byť odpojená svorka pripojená k svokre pripojenej k uzemneniu a potom ďalšia.

12. Uistite sa, že miestnosť kde prebieha nabíjanie je dobre vetraná.

13. Zariadenie by malo byt používané len a výhradne pre činnosti v súlade s jeho určením: použitie nabíjačky pre iné účely, ako na tie, ktoré sú popísane v tejto príručke je v nesúlade s určením zariadenia a škody vzniknuté v dôsledku týchto činnosti nepodliehajú záruke ani reklamácií.

14. V prípade vybitej batérie prúdi vysoký počiatočný prúd. Zvýšenie doby nabíjania znižuje nabíjací prúd. V prípade starých batérií, u ktorých sa nabíjací prúd nevracia, dochádza k poškodeniu, ako je skratovanie komôr alebo poškodenie spôsobené procesom starnutia.

## II. Charakteristika

1. Sekundárne fázové posúvanie, vedenie a riadenie konštantného prúdu transformátora.

2. Indikácia štyroch úrovní kapacity batérie (25%, 50%, 75%, 100%).

3. Termostatický, samoregulačný počiatočný kontrolný interval obehu ( s predĺženým počiatočným časom, počiatočný čas môže byť automaticky znížený a interval sa zvyšuje).

4. Ochrana proti prehriatiu (automatické vypnutie nabíjačky pre prekročení teploty 105 °C, taktiež automatické vypnutie pri teplote nižšej ako 80 °C, a pokiaľ je prúd nižší ako menovitý prúd).

5. Ochrana proti prebitiu (výstupný prúd je prerušený, ak nastane skrat).

6. Indikácia a ochrana proti prepólovaniu (nesprávnemu pripojeniu batérie).

## III. Technické údaje

Prúd: 230V, 50Hz

Napätie: 6 / 12V

Nabíjací prúd: 12A, 6A, 2A, 75A (štart)

## IV. Pracovné prostredie

1. Nabíjačku používajte v dobre vetraných a suchých miestnostiach bez priameho slnečného žiarenia a koróznych plynov a prípadných zdrojov ohňa.

2. Uistite sa, že je batéria a nabíjačka sú položené na stabilnom, tvrdom povrchu.

3. Nikdy neumiestňujte nabíjačku na batériu alebo batériu na nabíjačku.

4. Pokiaľ teplota počas nabíjania stúpne na 40 C, zníži sa prúd. Pokiaľ teplota presiahne 45 C malo by byť nabíjanie prerušené. Nezačínajte nabíjať znovu, pokiaľ teplota nedosiahne bežné hodnoty.

## V. Použitie

1. Nabíjanie

a) Povoľte alebo zložte krytky z batérie (pokiaľ sú pri danom modely).

b) Skontrolujte stav kyseliny v batérií. V prípade potreby doplňte destilovanou vodou (pokiaľ je to možné)

c) Zvoľte nabíjacie napätie. Je dôležité venovať pozornosť údajom týkajúcich sa nabíjacieho napätia batérie. Zvoľte zodpovedajúci nabíjací prúd prihliadnutím k minimálnej kapacite batérie.

d) Pripojte červený nabíjací kábel ku kladnému pólu batérie.

e) Pripojte čierny kábel.

f) Po pripojení batérie k nabíjačke ju pripojte k sieti. Pripojenie do zásuvky s iným sieťovým napätím nie je povolené.

g) Doba nabíjania závisí na stave nabitia batérie.

h) Zapnite nabíjačku tlačidlom do polohy ,,nabíjanie“ (charging). Sledujte či proces pracuje správne.

i) Táto nabíjačka pracuje len s batériami s napätím > 4V. Ak je napätie < 4V nedôjde k výstupnému prúdu.

j) Indikátor prúdu v tejto nabíjačke poskytuje len približný stav nabíjania a nie je príliš presným zariadením.

k) Pokiaľ svieti kontrola 100% (FULL), skontrolujte hustotu elektrolytu. Pokiaľ hustota dosiahne 1,28, nabíjanie je dokončené. Pokiaľ ste dokončili nabíjanie, prepnite tlačidlo do polohy ,,vypnuté“ (OFF) a odpojte od zdroja prúdu. Odstráňte svorky + a -.

## Funkcia štartovania

a) Nabíjajte batériu podľa krokov a) až k), ako je uvedené vyššie.

b) Prepnite tlačidlo do polohy ,,START“ a tlačidlo nabíjania do polohy ,,START“ a naštartujte vozidlo.

c) Upozornenie! Nepokúšajte sa štartovať viac ako tri krát za sebou. Pokiaľ sa nepodarí auto naštartovať znamená to, že batéria sa musí plne nabiť.

| **Problém** | **Pravdepodobná príčina** | **Riešenie** |
|---|---|---|
| Nabíjačka nenabíja | Poškodená zásuvka | Opravte alebo vymeňte zásuvku |
| | Tlačidlo výberu napätia bolo zle nastavené | Vyberte správnu možnosť pre nabíjanie |
| | Počiatočné napätie je príliš nízke | Zmeňte batériu |
| | Póly batérie sú znečistené | Vyčistite póly |
| | Batéria je trvalo poškodená | Vymeňte batériu |
| Nízke napätie nabíjania | Póly sú zoxidované alebo znečistené | Vyčistite póly batérie |
| | Batéria neprijíma nabíjanie | Vymeňte batériu |
| | Batéria je plne nabitá | Zmerajte hustotu elektrolytu |
| Nadmerný hluk pri nabíjaní | Tlačidlo výberu napätia bolo zle nastavené | Vyberte správnu možnosť pre nabíjanie |
| | Nestabilná poloha nabíjačky a batérie | Postavte nabíjačku a batériu na stabilný povrch |